

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/046-RCCIT-MERCI/**TEM.465/24** - 0542

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/5/2024
RFI-VDO-DOI.SI.SE\A0011\PI2
024\0000553

RAIL CARGO CARRIER ITALY S.r.l.
(legal@legal.lineaferroviaria.it)
VENEZIA MARGHERA
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
ROMA - NAPOLI
CIRCOLAZIONE E ORARIO AREE
TUTTE
(esclusa PALERMO-REGGIO C.-
CAGLIARI)
DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 10/05/2024

In esito alla richiesta prot. n° OUT-097-2024 del 22/04/2024 di Rail Cargo Carrier Italy,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

1)-MERCE VARIA

2)-Carri di varie tipologie idonei al limite di carico in categoria "D"

4)-0 / 1.800 mm

5)-2 / 4

7+8)-45 / 90 t

9)-8,0 t/m max

10)-22,5 t/a max

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

21)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ubicate su linee o tratti di linea classificati in Categoria **D4L** oppure **D4** e presenti nei FF.C.L. di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma e Napoli.

22)-FROSINONE / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO, e viceversa

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Bivio/P.C. Settebagni - - Linea DD - Roma Tiburtina;
- b) P.M. Nord Roma Smistamento – qualsiasi itinerario, incluse **Linea Lenta e Linea Merci** - Roma Tiburtina - Roma Casilina - Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – San Marcellino – Gricignano;
- c) Maccarese – Roma San Pietro – Roma Ostiense – Roma Tuscolana;
- d) Maccarese – Ponte Galeria – Roma Ostiense;
- e) Gricignano – Recale – Caserta;
- f) Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - Caserta - Bivio Maddaloni - Cancellò - MADDALONI MARCIANISE SMIST.TO;
- g) Venafrò - D.E. Venafrò - Vairano.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

Il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee e i tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati in categoria D4L oppure D4 ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 23 del 22/11/2022, Parte I - Tabella 1.

La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per le linee ed i tratti di linea riportati al precedente punto 23.

Si precisa inoltre che tra P.M. Nord Roma Smistamento e Roma Tiburtina è consentito percorrere qualsiasi linea e tratto di linea osservando le prescrizioni riportate successivamente.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF Rail Cargo Carrier Italy (RCCIT), risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, già ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di RCCIT deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorsi dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2)- In deroga a quanto previsto al punto 4.2 – Etichette delle *Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali* Disposizione n. 4 del 04/05/2023, si consente che i trasporti autorizzati con la presente siano privi delle etichette modello **U** a condizione che rientri nelle casistiche elencate al punto 5.3.1.2 del Capitolo 5.3 (Etichette) della IRS 50502

LINEE dei FF.L. di ROMA

- 3)- Tratto BIVIO/P.C. SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (linea DD): limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza della Travata Metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 4)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (**Linea Merci**): limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura sul fiume Aniene tra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 5)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO – ROMA NONENTANA (**Linea Lenta**): limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** nel tratto compreso tra il cippo km **9+000** ed il cippo km **8+000**.
- 6)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO - PM VAL D'ALA ROMA SM.TO: velocità non superiore a **55 (cinquantacinque) km/h**.
- 7)- Tratto PONTE GALERIA – MURATELLA. Limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza:
 - a) del ponte ad arco in muratura al km **21+693**;
 - b) del tratto tra il cippo km **19+000** ed il cippo km **18+000**.
- 8)- Tratto MACCARESE – ROMA SAN PIETRO. limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza:
 - a) del sottovia tra il cippo km **23+000** ed il km **22+000**;
 - b) del viadotto tra il km **18+462** ed il km **18+392**;
 - c) del viadotto tra il km **12+130** ed il km **11+905**.
- 9)- Tratto ROMA TRASTEVERE – ROMA OSTIENSE: percorrendo qualsiasi linea deve essere osservata una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** tra il cippo km **8+000** e il cippo km **7+000**.
- 10)- Tratto POMEZIA - CAMPOLEONE: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **28+587**.
- 11)- CISTERNA DI LATINA: ambito stazione velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 12)- Tratto MONTE S.BIAGIO TM – FONDI-SPERLONGA. Limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza dei seguenti ponti in ferro:
 - a) al km **104+314**;
 - b) al km **107+559**.
- 13)- Tratto FONDI-SPERLONGA – FORMIA-GAETA. Limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza dei ponti ad arco in muratura:
 - a) al km **112+176**,
 - b) al km **125+299**.

LINEE dei FF.L. di NAPOLI

- 14)- DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI LA MASSA (trasporti autorizzati con la sigla **TEM**);
- 15)- Tratto VAIRANO – VENAFRO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 16)- Tratto CANCELLO ARNONE – VILLA LITERNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **177+596**.
- 17)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 18)- Tratto GRICIGNANO (i) – RECALE – CASERTA (e): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 19)- Tratto CASERTA – MADDALONI INFERIORE: limitazione di velocità a **40 (quaranta) km/h** in corrispondenza del sottopasso obliquo al km **217+937**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Rail Cargo Carrier Italy a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **14/05/2024** al **31/05/2025**.

Applicare etichette Modello **U** (vedasi anche condizione d'inoltro n° 2) - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: la presente **ANNULLA** e **SOSTITUISCE**, a partire dal **14/05/2024**, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TEM.365/23-0126.

Cordiali saluti,

Gianni Benucci